

**SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN  
KESKUSKUNTA R. L.**

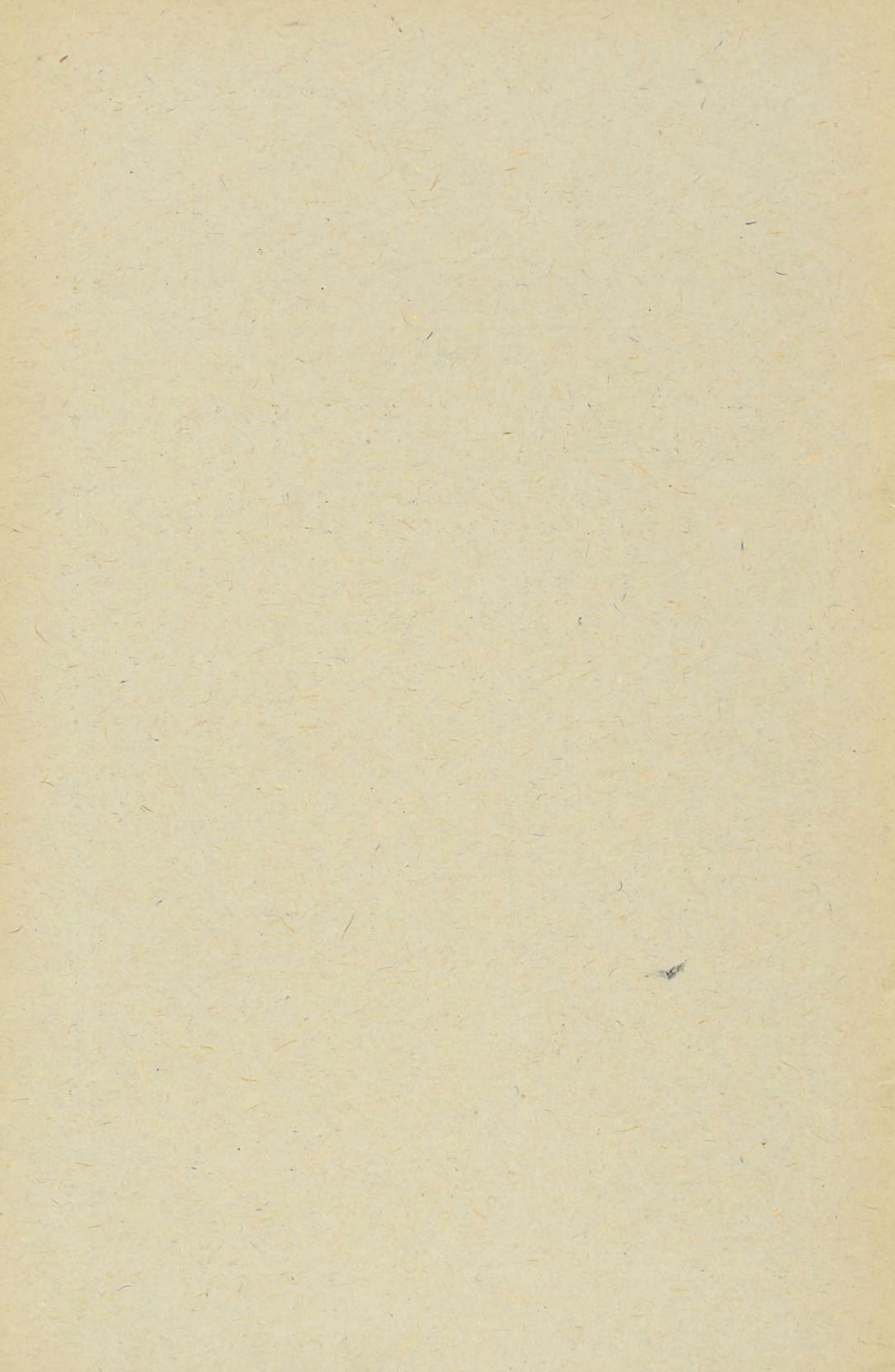
# **POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO**

**1927**

**(TUKKUHINNAT)**



HELSINKI 1927  
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ





## Vaihdetaulukko

Takapyörän läpimitta 28" = 711 m/m							
Hampaatten lukumäärä							
Veto- pyörässä	Takapyörässä						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,4 (4,57)	54,3 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	71,9 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,6 (3,63)
37	73,9 (5,89)	68,8 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,4 (4,58)	51,8 (4,13)	47,0 (3,74)
38	75,8 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,1 (3,83)
39	77,8 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,1 (5,11)	60,4 (4,81)	54,6 (4,35)	49,5 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,4 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	81,7 (6,51)	76,4 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,5 (5,03)	57,4 (4,57)	52,0 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,4 (5,85)	69,1 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	85,9 (6,85)	80,8 (6,44)	75,0 (5,98)	70,5 (5,62)	66,6 (5,31)	60,2 (4,80)	54,6 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,2 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	89,8 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,4 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,6 (6,82)	80,3 (6,40)	75,6 (6,03)	71,4 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	78,9 (6,29)	74,4 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,8 (5,08)
52	104,0 (8,29)	96,8 (7,72)	91,0 (7,25)	85,4 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,3 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	88,7 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,9 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,1 (7,34)	87,0 (6,84)	78,4 (6,24)	71,4 (5,69)
58	115,9 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,4 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,6 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,5 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,5 (6,10)
Ylläolevat numerot osottavat vaihteen suuruuden ja (sulkumerk- kien sisällä) matkan pituuden metreissä vetopyörän kierrettyä kerran ympäri.							
Miesten polkupyörän normaalivaihto = 70—78							
Naisten                   »                   »                   = 63—67							



## Hakemisto.

**A**vaimet, N:o 221, 223 ja 224 b.

**E**maljiväri, N:o 442.

**Emäputket**, N:o 44 a, 44 b, 45 ja 45 a.

**Emäputken laajennuspultit**, N:o 46 ja 46/H—1.

» » pultin kartiot N:o 46/H—2 ja 46 b.

**Etuhaarukat**, N:o 33.

**Etuhaarukan kuulalaakerin osat** N:o 42—43.

**Etupyörän rummut** N:o 128 ja 130.

**Eturummun osat**, »New Depature» N:o 136—140.

» » »Rotax» » 131—133.

» » »Tempestas» » 128/b—f.

**H**ameverkot, N:o 258.

**Hameverkon kiinnikkeet**, N:o 259.

**Housunlahkeen pitimet** N:o 226—228.

**Hälytystorvet**, N:o 200.

**K**ammet, N:o 88—89.

**Kammen kiinnityskiilat** N:o 84 i ja 84/O. B.—7.

» » kiilaan mutterit N:o 84 O. B.—8.

**Kampilaakerin akselit** N:o 94—100.

» » aluslevyt N:o 93/18—93/22.

» » hammasrattaat N:o 105—106.

» » ketjurataan pidätysmutterit, N:o 104/a—e.

» » kiinnitysruuvit, N:o 104/d—f.

» » kiristysmutterit, N:o 79—84.

» » ruuvit, N:o 87.

» » kuulakartiot, N:o 93/1—11.

» » kartion pidätysmutterit, N:o 93/12—16.

» » kupit, N:o 90—91.

» » kupin pidätysmutterit, N:o 93/17.

» » kuularenkaat, N:o 92 a—c.

» » muhvit, N:o 430—434.

» » muhvin kiristysruuvit, N:o 103—103/N. B.—7.

» » » ruuvin mutterit N:o 103/N. B.—8.

» » tiivistyshuoparenkaat, N:o 417—417/N. B.—11.

» » tomusuojukset, N:o 416/N. B.—9 ja 10.

» » öljykupit, N:o 102.

» » säätäjät, N:o 101/a—b.

**Karbidilyhdyn sytyttäjät**, N:o 439.

**Kehykset**, N:o 14—16.

**Kehyksen etuosa**, N:o 418.

» » osan muhvit, N:o 420—423.

**Kehyskumit**, N:o 408.

**Kellot**, N:o 199 a—199 b.

**Ketjut**, N:o 107—108.

**Ketjunjatkospultit**, N:o 126 a—b.

» kiristäjät, N:o 124.

» suojukset, N:o 271—274.

**Kumiliima**, N:o 311—313.

**Kuulat**, N:o 398—405.

**Kuulalaakerivoide**, N:o 438.

**Kädensijat**, N:o 52—60.

**Kädensijan päällykset**, N:o 51.

**Likasuojat**, etupyörän, N:o 251—255.

» » alimmainen apulikasuoja N:o 260 a—b.

» selluloidiset, N:o 260.

» takapyörän N:o 241—250.

» teräksiset, N:o 261.

**Likasuojan kannattimet**, N:o 257.

» kiinnikkeet (etusuojan), N:o 256.

**Likasuojusruuvit etuhaarukkaan**, N:o 39 ja 39/H—10.

**Lukot**, N:o 207—209.

**Lyhdynpitimet**, 41—41 H-5.

**Lyhdynpitimen kiristysmutterit**, N:o 40 ja 40/H. 3.

» polttimot, N:o 291—293.

**Lyhdyt**, N:o 276—284.

**Matkamittarit**, N:o 314.

**Mutterinaluslevyt 5/16"** N:o 131 a.

» 3/8" N:o 148.

**Nippelilaatat**, N:o 384—385.

**Ohjaustangot**, N:o 48—49.

**Ohjaustangon kiristyspultit**, N:o 47.

**Paikkarasiat »SOK»**, N:o 309.

**Polkimen kumit**, N:o 300—305.

» suojusmutterit, N:o 436.

**Polkimet**, N:o 73—78.

**Polkupyörät**, N:o 4 b—6. b.

**Polkupyörätelineet**, N:o 435.

**Polttimon puhdistusneulat**, N:o 296—298.

**Pumput**, N:o 210—215.

**Pumpun letkut**, N:ot 192—193.

» letkun nippelit, N:o 202.



Pumpun pitimet, N:o 204.  
Puolat nippeleineen, N:o 391—395.  
Putket N:o 356—358.

**Ruuvit**, mutterilla N:o 230—240.  
Ruuvitaltat, N:o 437.

**Satulat**, N:o 61—68 ja N:o 406—407.

Satulan jouset, N:o 69 c—69 d.

Satulan kannatin, N:o 35 a.

- » » kiristyspultit N:o 37 ja 37/S—1.
- » » » pultin mutteri, N:o 37/S—2.
- » » muhvi, N:o 425—426.
- » lukko, N:o 69 b.
- » lukon kiristyspultti N:o 69.
- » nahan kiristysruuvi N:o 69 a.
- » » niitit, N:o 69 k—l.
- » suojukset N:o 262—263.

Sisäkumit, N:o 341—355.

Sisäkumin korjaustarpeet, N:o 411—414.

Säilynpidin, N:o 265.

- » hihnat, N:o 267—268.

**Työkalulaukut**, N:o 70—72.

Tähystyspeili, N:o 197.

**Ulkokumit**, N:o 321—338.

Ulkokumin korjaustarpeet N:o 409, 410 ja 415.

- » vahvikkeet, N:o 340.

**Vanteet**, N:o 359—376.

Vannenuhat, N:o 380—380 a.

Vapaarummut, N:o 144, 165, 188, 190 ja 190 E.

Vapaarummun hammasrattaat, N:o 109—123.

- » mutterit, N:o 169.
- » osat, »Komet» 190/1—23.
  - » New Departure 145—163.
  - » N. S. U. 189/100—136.
- » Rotax 166—185.
- » » Torpedo 188/74—93.

Venttiili, N:o 381.

- » hattu, N:o 383.
- » kumi, N:o 318—320.

Väkkärät, N:o 440—441.

**Öljykannut**, N:o 195—196.



SUOMEN OSUUSKAUPPOJEN KESKUSKUNTA R. L.  
HELSINGIN TEHTAAT

**POLKUPYÖRIEN JA OSIEN HINNASTO.**

N:o	N i m i	Hinta
4 b	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl.</p> <p>valmistettu saumattomasta teräsputkesta.</p> <p>Kehys, pitkä, suomalaista mallia, yläputken läpimitta 1" ja toisten 1<sup>1</sup>/<sub>8</sub>", varustettu sisäpuolisilla sekä ulkopuolisilla vahvikemuheilla. Suurin pituus (takapyörän keskipisteestä etupyörän keskipisteeseen) 122 cm. Etupään korkeus 12 cm.</p> <p>Ohjaustanko, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, saumattomasta putkesta, kulmikkaalla emäputkella. Putken läpimitta 7/8". Molemmat englantilaista valmistetta.</p> <p>Kädensijat, erittäin vahvat ja kauniit, selluloidiset.</p> <p>Etuhaarukka, saumattomasta teräsputkesta, haarukan kruunu kaarenmuotoinen. Kruunu sekä haarukan alapäätt nikkelöidyt.</p> <p>Vapaarumpu, hyväksitunnettua »Torpedo»-mallia.</p> <p>Teräsvanteet, Westwood-malliset, värejä T-7, T-8 ja T-26</p> <p>Puuvanteet, Westwood-malliset, alumiinivahvikkeilla, värejä S-6, S-7 ja S-8.</p> <p>Kumirenkaat, 28" × 1 1/2" ja 28" × 1 5/8" »Michelin».</p> <p>Keskilaakeri, tomutiivis kellolaakeri.</p> <p>Ketju, englantilainen »Perry» 5/8" × 3/16".</p> <p>Vaihde, 70—78.6.</p> <p>Polkimet, »Luxus» 9/16".</p> <p>Satula, »S. O. K.» kaksinkertaisilla nikkelöidyillä pumpukierukka jousilla.</p> <p>Ulkoasu, vahva ja kaunis nikkelöinti. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu ja kaksinkertaisilla kultaviivoilla.</p> <p>Varusteet, S. O. K.-kello, nikkelöity messinkinen pumppu, selluloidinen ketjusuojuus ja työkalulaukku, sisältävä tarpeelliset avaimet ja öljykannun.</p>	1,180:—
5 b	<p>Polkupyörä, miesten, »S. O. K.», korkeus 24" ..... kpl.</p> <p>Muuten samanlainen kuin 4 b.</p>	1,180:—
6	<p>Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 22" ..... kpl.</p>	1,250:—



N:o	N i m i	Hinta
	<b>Kehys, samaa mallia kuin 4 b, paitsi suurin pituus 116 cm ja etupään korkeus 18.5 cm.</b>	
	<b>Vaihe 67.2.</b>	
	<b>Muuten samanlainen kuin N:o 4 b.</b>	
6 b	<b>Polkupyörä, naisten, »S. O. K.», korkeus 20" ..... kpl.</b>	<b>1,250:—</b>
	<b>Muuten samanlainen kuin N:o 6.</b>	
<b>O S A T:</b>		
14	<b>Kehys, miesten, osineen, 22", »S. O. K.» ..... kpl.</b>	<b>410:—</b>
15	» miesten, » 24", »S. O. K.» ..... »	410:—
16/20	» naisten, » 20", »S. O. K.» ..... »	440:—
16/22	» naisten, » 22", »S. O. K.» ..... »	440:—
33	<b>Etuhaarukka ..... »</b>	<b>60:—</b>
35 a	<b>Satulankannatin ..... »</b>	<b>12:—</b>
37	<b>Satulankannattimen kiristyspultti muttereineen ..... »</b>	<b>2:—</b>
37/S-1	» engl., ilman mutteria ..... »	1: 80
37/S-2	Edellisen mutteri ..... »	—: 90
39	<b>Likasuojusruuvi, 3/16" × 2" muttereineen ..... »</b>	<b>—: 50</b>
39/H-10	» engl. ilman mutteria ..... »	—: 60
40	<b>Lyhdynpitimen mutteri, saksal. .... »</b>	<b>2: 50</b>
40/H-3	» engl. .... »	2: 50
41	<b>Lyhdynpidin, saksal. .... »</b>	<b>3: 60</b>
41/H-5	» engl. .... »	3: 60
42 a	<b>Ohjauslaakeri, ylempi, ilman kuulia, 30 m/m × 1" × 24 kiert. .... »</b>	<b>8: 60</b>
42 b	» 31 m/m × 1" × 24 kiert. .... »	8: 60
42 c	<b>Ohjauslaakerin kuulakuppi, ylempi, 31 m/m ..... »</b>	<b>5: 50</b>
42 d	» kartio, ylempi, 1" × 24 kiert. .... »	2:—
42 f	» kuulakuppi, ylempi, 30.5 m/m ..... »	5: 50
42 g	<b>Ohjauslaakeri, ylempi, ilman kuulia, 32 m/m × 1" × 24 kiert. .... »</b>	<b>8: 60</b>
43 a	» alempi, ilman kuulia, 30 m/m × 1" ..... »	8: 60
43 b	» » » 31 m/m × 1" ..... »	8: 60
43 c	» » » 32 m/m × 1" ..... »	8: 60
43 d	<b>Ohjauslaakerin kuulakuppi, alempi, ilm. kuul., 31 m/m × 1" »</b>	<b>5: 50</b>
43 f	» kartio, alempi, 1" ..... »	1: 90
43 g	» kuulakuppi, » 30.5 m/m ..... »	4: 25
43/H-4	» kartio, ylempi ja alempi engl. .... »	2:—
43/H-6	» » pidin, ylempi, engl. .... »	1: 50
43/H-7	» » kansi, alempi, » ..... »	2: 50
43/H-8	» » pidin, » » ..... »	1: 50
43/H-9	» » kansi, ylempi » ..... »	3: 60
43 k	<b>Ohjauslaakerin kuularengas kuulineen, 34.4 m/m × 1/8" × 19 kpl. .... »</b>	<b>2:—</b>



N:o	N i m i	Hinta
44 a	Emäputki, L-mallia 7/8" × 1" saksal. .... kpl.	22:—
44 b	» » » engl. .... »	32:—
45	» suora » saksal. .... »	21:—
45 a	» » » engl. .... »	26:—
46	Emäputken laajennuspultti, saksal. kartioineen ..... »	3: 20
46 b	» laajennuspultin kartio, saksal. .... »	1: 25
46/H-1	» laajennuspultti, engl., ilman kartiota ..... »	2: 75
46/H-2	Kartio, edelliseen ..... »	1: 25
47	Ohjaustangon kiristyspultti, muttereineen, 28 × 8 m/m ..... »	1: 50
47 a	» » » engl., ilman mutteria ..... »	2: 85
48 a	Ohjaustanko, 7/8", nikkelöity, saksal. .... »	22:—
48 b	» » » engl. .... »	24:—
49	» 1" » saksal. .... »	12:—
51	Kädensijan päällys, kuminen ..... pari	1:—
52/65	Kädensijat, selluloidiset 7/8" ..... »	4: 30
52/549	» » » ..... »	4: 10
52/645	» » » ..... »	4:—
59	» kumiset » ..... »	3: 30
62/ICR	Satula, naisten, nikkelöidyillä alus- ja kierukkajousilla kpl.	60:—
62/Veleda	» » nikkelöidyillä pumppu-kierukkajousilla ja alakiskolla ..... »	65:—
66/BSW	» miesten, nikkelöidyillä pumppekierukkajousilla ja alakiskolla ..... »	70:—
68 a	» moottoripyörän, lakeeratuilla pumppekierukkajousilla ja alakiskoilla ..... »	75:—
69	Satulanlukon kiristyspultti ..... »	3:—
69 a	Satulannahan kiristysruuveja, erilaisia ..... »	2: 80
69 b	Satulanlukko, erilaisia ..... »	6:—
69 c	Satulan etujousia » ..... »	5: 50
69 d	» taka » » ..... »	7:—
69 f	Satulannahan etumaisia kiinnikkeitä »B. S. W.» ..... »	1: 50
69 g	» » » »Veleda» ..... »	1: 50
69 h	Satulan alakisko, miesten, »B. S. W.» ..... »	15:—
69 i	» » naisten, »Veleda» ..... »	14:—
69 k	Satulannahan nittejä, 1/2" ..... »	—: 10
69 l	» » 3/8" ..... »	—: 10
69 m	Satulanlukon kiristyspultin mutteri 5/16" × 18 kierr. .... »	—: 40
70	Työkalulaukku, miesten ..... »	22: 50
72	» naisten ..... »	20:—
73 a	Polkimet, miesten, 4:llä kumilla, 9/16" ..... pari	31:—
74 a	» naisten » » » ..... »	30:—
75 a	» miesten »Luxus» » » ..... »	30: 50
75 c	Polkimen akseli, oikea, miesten, »Luxus» 9/16" ..... kpl.	7: 80
75 d	» » vasen, » » » ..... »	7: 80
75 f	» kartio »Luxus» ..... »	—: 95
75 g	» kartion pidätysmutteri »Luxus» ..... »	—: 25



N:o	N i m i	Hinta
75 h	Aluslevy, edelliseen .....	—: 10
75 o	Polkimen kuulakuppi, isompi »Luxus» .....	—: 75
75 p	» » pienempi » .....	—: 75
76 a	Polkimet, naisten, »Luxus» 9/16" .....	pari 26: 50
76 c	Polkimen akseli, naisten, oikea »Luxus» 9/16" .....	kpl. 7: 80
76 d	» » » vasen » » .....	» 7: 80
78 a	Polkimet, naisten »Flygel»-mallia 9/16" .....	pari 26: —
79 a	Kampimutteri, oikea, v. 1921 mallia .....	kpl. 2: 60
79 b	» vasen, » » » .....	» 2: 60
80	» oikea, » 1920 » N:o 18 .....	» 2: 60
	Huom! Sopii myös akseliin N:o 95 a molemmille puolille.	
81	Kampimutteri, vasen, v. 1920 mallia, N:o 18 .....	» 2: 60
82 a	» oikea, » » » » R .....	» 2: 60
82 b	» vasen, » » » » R .....	» 2: 60
83 a	» oikea, » » » » 20 .....	» 2: 60
83 b	» vasen, » » » » 20 .....	» 2: 60
84 a	» oikea, » 1927 » »Kawe» .....	» 2: 60
84 b	» vasen, » » » » ... » .....	» 2: 60
84 c	» » » 1925 » »V. V.» .....	» 2: 60
84 d	» oikea, » » » » .....	» 2: 60
84 e	» » » 1926 » » .....	» 2: 60
84 f	» vasen » » » » .....	» 2: 60
84 g	» » » 1922 G » .....	» 2: 60
84 h	» oikea » » » » .....	» 2: 60
84 i	Kammen kiinnityskiila, pyöreä 9×13 m/m »Victoria»-kampeihin .....	» 1: 50
84/OB-7	» kiristyskiila, ilman mutteria, engl. ....	» 1: 50
84/OB-8	Mutteri, edelliseen .....	—: 70
85	Kampilaakerin kartion pidätysruuvi »Victoria» ▽ .....	» 2: —
86	Sama □ .....	» 2: —
87	Kammen kiristysruuvi, v. 1922 G .....	» 4: 50
88	Kampi, vasen, v. 1922 G mallia .....	» 30: —
88/OB-2	» » » 1924—5 » engl. ....	» 30: —
88/V-5	» » » 1925 » »V. V.» .....	» 30: —
88/V-6	» » » 1926 » » .....	» 30: —
88/5115	» » » »Victoria» » .....	» 30: —
88/K-m	» » 7" v. 1927 » miesten .....	» 30: —
88/K-n	» » 6 1/4" » » naisten .....	» 30: —
88/R	» » » 1920 » .....	» 30: —
88/18	» » » » » .....	» 30: —
89	» oikea, » 1922 G » .....	» 30: —
89/OB-1	» » » 1924 » engl. hammasrattaalla 40h×5/8"×3/16"...	» 65: —
89/NB-2	Kampi, oikea, v. 1925 mallia, engl. ....	» 30: —
89/V-5	» » » » » »V. V.» .....	» 30: —
89/V-6	» » » 1926 » » .....	» 30: —



N:o	N i m i	Hinta
89/K-m	Kampi oikea 7" v. 1927 mallia miesten .....	kpl. 30:—
89/K-n	» » 6 $\frac{1}{4}$ " » » naisten .....	» 30:—
89/R	» » » 1920 .....	» 30:—
89/18	» » » » .....	» 30:—
89/5116	» » »Victoria» .....	» 30:—
90 a	Kampilaakerin kuulakuppi, vasen, v. 1922 G mallia ..	» 7:—
90 b	» » » ja oikea v. 1921 mallia »	» 3:10
90 c	» » » » » »Victoria» »	» 3:40
90 e	» » » » » v. 1927 »	»
	»Kawe» »	» 5:—
90/NB-6	» » » » » v. 1925 »	»
	»engl.» »	» 5:—
90/OB-5	» » » v. 1924 m. engl. »	» 5:—
90/R	» » » ja oikea v. 1920 »	» 5:—
90/V-5	» » » » » v. 1925 »	»
	»V. V.» »	» 3:10
Huom.! Sopii myös v. 1926 malliseen polkupyörään, oikealle puolelle.		
90/V-6	Kampilaakerin kuulakuppi vasen, v. 1926 mallia »V.V.» »	» 4:—
91 a	» » » oikea, » 1922 G » .....	» 7:—
91/OB-4	» » » » » 1924 » engl. ..	» 6:—
92/30	» kuularengas v. 1920 R mallia 33.15 m/m	»
	× 1/4" × 9 kpl .....	» 2:50
92/40	» » » 1921 mallia »V. V.» 35.25	»
	m/m × 1/4" × 9 kpl .....	» 2:50
Huom.! Sopii myös v. 1927 malliseen polkupyörään.		
92/46	Sama v. 1922 G mallia, 38.00 m/m × 5/16" × 8 kpl .....	» 2:50
93/1	Kampilaakerin kartio, oikea ja vasen, v. 1922 G mallia	»
	10.7 m/m × 28.5 m/m × 17.6 m/m	»
	ilman kierteitä ..	» 7:—
93/2	» » » » » v. 1927 mallia	»
	10 m/m × 35 m/m × 19 m/m × 22	»
	kiert. ....	» 7:—
93/3	» » » » » v. 1920 R. mallia	»
	10 m/m × 33.8 m/m × 17.3 m/m	»
	× 30 kiert. ....	» 7:—
93/4	» » » » » v. 1926 »V. V.»	»
	mallia 11 m/m × 35 m/m × 18 m/m	»
	× 30 kiert. ....	» 7:—



N:o	N i m i	Hinta
93/5	Kampilaakerin kartio, oikea, »Viktoria» N:o 18, 19 ja 20, 8.2 m/m × 27 m/m × 17.8 m/m ilman kierteitä kpl.	7:—
93/6	» » vasen, »Viktoria», N:o 5156 ... »	11:—
93/7	» » » » » 5152 ... »	11:—
93/8	» » oikea, v. 1921 mallia 11.1 m/m × 34.7 m/m × 19.5 m/m × 26 kierr. .... »	7:—
93/9	» » vasen, v. 1921 mallia 13.2 m/m × 34.7 m/m × 19.5 m/m × 26 kierr. .... »	7:—
93/10	» » oikea, v. 1925 »V. V.» mallia 12.5 m/m × 35 m/m × 18 m/m × 28 kierr. .... »	7:—
93/11	» » vasen, v. 1925 »V. V.» mallia 11.5 m/m × 36 m/m × 18 m/m × 28 kierr. .... »	7:—
93/12	» kartion pidätysmutteri »Viktoria» N:o 5158 »	1: 75
93/13	» » » v. 1920 R. mallia ... »	—: 60
93/14	» » » v. 1921 » ... »	—: 60
93/15	» » » v. 1925-6 »V. V.» mallia »	4:—
93/16	» » » v. 1927 »Kawe» » »	1: 75
93/17	» kupin » v. 1924/OB-6 » »	2: 50
93/18	» pidätysmutterin aluslevy »Viktoria» N:o 5162 »	—: 50
93/18 a	» aluslevy naisten polkupyörään »Viktoria» N:o 5160 ..... »	—: 50
93/19	» pidätysmutterin aluslevy v. 1920 R mallia »	—: 50
93/20	» » » v. 1921 » »	—: 50
93/21	» » » v. 1925-6 »V. V.» mallia ..... »	—: 50
93/22	» » » v. 1927 »Kawe» mallia..... »	—: 50
94 a	» akseli miesten pyörään v. 1922 G » »	23:—
94 b	» » naisten » » » »	23:—
95 a	» » »Viktoria» N:o 19 ..... »	23:—
95 b	» » v. 1920 R mallia ..... »	23:—
96 a	» » Viktoria N:o 20 mallia ..... »	23:—
96 b	» » v. 1921 mallia ..... »	23:—
96 c	» » »Viktoria» N:o 18 ..... »	23:—
97 a	» » miesten pyörään v. 1927 mallia ... »	23:—
97 b	» » naisten » » » »	23:—
98 a	» » miesten » v. 1925 »V. V.» mallia »	23:—
98 b	» » naisten » » » »	23:—
98 c	» » miesten » v. 1926 »V. V.» » »	23:—
99/OB-3	» » engl., v. 1924 mallia ..... »	12:—
99/NB-5	» » engl., v. 1925 mallia ..... »	12:—



N:o	N i m i	Hinta
101 a	Kampilaakerin öljysäätäjä, v. 1922 mallia ..... kpl.	—: 70
101 b	» » v. 1927 » ..... »	—: 70
102 a	» öljykuppi, 1/4" kiert. .... »	1:—
102 b	» » 3/16" ..... »	1:—
103	» muhvin kiristysruuvi, v. 1922 G mallia »	1: 80
103/NB-7	» » v. 1925 mallia ilman mutteria ..... »	1: 20
103/NB-8	Mutteri edelliseen ..... »	—: 70
104	Kampilaakerin rattaan pidätysmutteri, v. 1922 G mallia »	6:—
104 a	» » v. 1927 » »	6:—
104 b	» » v. 1925 »V. V.» mallia ..... »	6:—
104 c	» » v. 1926 »V. V.» mallia ..... »	6:—
104 d	» » pidätysruuvi, v. 1920 R mallia »	—: 30
104 f	» » »Viktoria» » »	—: 90
105	» hammasratas v. 1922 G mallia 46 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
105 a	» » v. 1920 R mallia 45 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
105 b	» » v. 1923 K mallia 42 × 5/8" × 3/16" ..... »	30:—
105 c	» » v. 1927 K mallia 45 × 5/8" × 3/16" ..... »	30:—
105 d	» » v. 1925 »V. V.» mallia 45 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
105 f	» » »Viktoria» mallia 45 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
105/NB-1	» » engl. mallia 45 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
105/5167	» hammasrattaan kannattaja pidätysmutterineen »Viktoria» mallia ... »	12:—
106	» hammasratas, v. 1922 G mallia 36 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
106 a	» » v. 1920 R mallia 37 × 5/8" × 3/16" ..... »	40:—
106 b	» » v. 1923 K mallia 38 × 5/8" × 3/16" ..... »	30:—
106 c	» » v. 1927 K mallia 36 × 5/8" × 3/16" ..... »	30:—
106 d	» » v. 1925 »V. V.» mallia 38 × 5/8" × 3/16" ..... »	30:—
107 a	Ketju »Perry», 5/8" × 3/16" ..... »	31:—
107 b	» Wippermann'in Blue-Star 5/8" × 3/16" ..... »	27: 50
108	» »Perry» 1/2" × 3/16" ..... »	31:—



N:o	N i m i	Hinta
109	Vapaarummun hammasratas »N. D.» 15 × 5/8" × 3/16" kpl.	6:—
110	» » » 16 × 5/8" × 3/16" »	6:—
111	» » » 17 × 5/8" × 3/16" »	6:—
113	» » »Torpedo» 15 × 5/8" × 3/16" »	6:—
114	» » » 16 × 5/8" × 3/16" »	6:—
115	» » » 17 × 5/8" × 3/16" »	6:—
116	» » » 18 × 5/8" × 3/16" »	6:—
121 a	» » » 16 × 1/2" × 3/16" »	6:—
122	» » » 20 × 1/2" × 3/16" »	6:—
Huom.! N:o 113—122 sopivat myös »Rotax», »N. S. U.» ja »Komet» vapaarumpuihin.		
124	Ketjunkiristäjä ..... pari	1:20
126 a	Ketjunjatkospultti 3/16" ketjuihin ..... kpl.	—:40
126 b	» 1/8" » ..... »	—:40
128 a	Etupyörän rumpu 36 r. »Tempestas» 3/16" kuulilla ..... »	19:—
128/1	Tempestas-eturummun akseli, 3/8" × 26 kiert. .... »	2:—
128/2	» » kartio 3/8" × 26 » ..... »	2:50
128/3	» » kartion pidätysmutteri ..... »	—:50
128/4	» » kuulakuppi ..... »	2:—
128/5	» » tomusuojus ..... »	—:25
131	Eturummun mutteri 5/16" × 26 kiert. .... »	—:60
131 a	Mutterinaluslevyjä 5/16" ≠ ..... »	—:20
132	Eturummun kartio 16 × 13.2 × 8 m/m × 26 kiert. .... »	1:20
133	» akseli 128 × 8 m/m × 26 kiert. .... »	1:80
133 a	» » 5/16" × 26 kiert. täydellinen ..... »	5:—
133 b	» » 5/16" × 24 » ..... »	5:—
136	»N.D.»-eturummun mutteri, 5/16" × 24 kiert. .... »	—:75
137	» » aluslevy, 5/16" ϕ ..... »	—:75
138	» » kartio, 5/16" × 24 kiert. .... »	4:—
139/10	» » kuularengas kuulineen, 23.3 m/m × 1/4" × 6 kpl. .... »	1:80
140	» » akseli, 124 × 8 m/m × 24 kiert. .... »	1:80
144	» vapaarumpu, 36 reik. Malli »A» ..... »	102:—
145	» jarrutangon kiinnikkeen ruuvi Malli »A» ..... »	—:75
146	» » kiinnike, Malli »A» ..... »	1:50
147	» vapaarummun mutteri, 3/8" × 24 kiert. .... »	1:20
148	Mutterialuslevyjä, 3/8" ≠ ..... »	—:35
149	»N. D.» mutterialuslevyjä 3/8" ϕ ..... »	—:50
150	» vapaarummun jarrutanko, Malli »A» ..... »	14:—
151	» » jarrulaatta, Malli »A» ..... »	12:50
152	»N. D.»-vapaarummun jarru, malli A ..... »	16:80
153	» » jarrukartio malli A ..... »	13:50
154/46	» » kuularengas kuulineen 38 m/m × 5/16" × 8 kpl ..... »	4:—
155	» » hammaskartio, malli A ..... »	9:—



N:o	N i m i		Hinta
156	»N. D.»-vapaarummun	ketjurattaan pidätysmutteri, malli A ..... kpl.	5: 50
157	»	asetuskuulakartio, malli A ... »	4: 80
158/24	»	kuularengas kuulineen 29.05 m/m $\times$ 5/16" $\times$ 5 kpl. .... »	2: —
159	»	vetäjä, malli A ..... »	35: —
160	»	ponnin, messinkinen, malli A .. »	2: 50
161	»	akseli, 3/8" $\times$ 24 kiert. » .. »	5: —
163/c—1	»	kuori, 36 reik., malli C ..... »	38: —
163/c—2	»	vetäjä, » » ..... »	35: —
163/c—3	»	jarruholkki, » » ..... »	6: 60
163/c—6	»	jarruholkin vastakaple malli C. »	9: —
163/c—10	»	jarrutanko, malli C. .... »	16: —
163/c—12	»	jousi » » ..... »	2: —
163/c—23	»	kuulakartio » » ..... »	14: —
163/c—26	»	lamellien kannattaja, malli C. »	6: 40
163/c—27	»	jarrulamelli, teräks., » » »	2: —
163/c—28	»	» pronss., » » »	2: —
166	»Rotax»-	jarrutangon ruuvi, malli 1918 »	—: 40
167	»	» kiinnike, » » »	2: 20
168	»	astuinmutteri, 3/8" $\times$ 26 kiert. »	3: 70
169	Akselimuttereita, 3/8" $\times$ 26 kiert. .... »		—: 75
170	»Rotax»-vapaarummun	mutterinaluslevyjä $\Phi$ ..... »	1: 20
171	»	jarrutangon pidätysmutteri malli 1918 »	1: 60
172	»	jarrutanko » » »	5: 50
173	»	tomusuojus, vasen » » »	3: 70
174	»	» oikea » » »	3: 70
175	»	jarrukartio » » »	18: 50
176/53	»	kuularengas kuulineen 38.95 $\times$ 1/4" $\times$ 11 kpl. .... »	4: 20
177	»	jarru malli 1918 ..... »	19: 40
178	»	jousi, » » ..... »	1: 55
179	»	hammaskartio » » ..... »	18: 20
180	»	ketjurattaan pidätysmutteri, malli 1918 »	3: 80
181	»	asetuskuulakartio » » »	8: 50
182	»	tomusuojus, oikea, pieni » » »	2: 60
183/18	»	kuularengas kuulineen 26.35 $\times$ 1/4" $\times$ 7 kpl. .... »	3: 25
184	»	vetäjä, malli 1918 ..... »	28: —
185	»	akseli, 3/8" $\times$ 26 kiert. .... »	6: —
185/C	»	jarrukartio, malli 1909 ..... »	8: 50
185/L	»	jarru » » ..... »	9: —
185/M	»	tomusuojus » » ..... »	—: 40
185/N	»	jousi » » ..... »	1: —



N:o	N i m i		Hinta
185/Y	»Rotax»-vapaarummun hammaskartion jousi, m. 1909 kpl.		5:—
188	»Torpedo»-vapaarumpu, 36 reik. malli 1925 .....		102:—
188/3	»	vapaarummun vipukartio » 1905 .....	12: 50
188/53	»	» » jarrutangon ruuvi muttereineen v. 1907—25 mallia .....	1:—
188/74	»	» » jarrutangon kiinnike täydellinen v. 1925 mallia .....	1: 25
188/76	»	» » mutteri $\Phi$ v. 1925 malli ....	—: 90
188/76 a	»	» » kupera aluslevy » » ...	—: 70
188/77	»	» » haka » » » » ...	—: 20
188/78	»	» » jarrutanko » » » » ...	2: 25
188/79	»	» » vipukartio malli 1910/20 .....	12: 50
188/79 a	»	» » » » 1925 .....	12: 50
188/80	»	» » tomusuojus, vasen » .....	—: 40
188/82	»	» » kuori, 36 reik., malli 1925 ..	40:—
188/83	»	» » jarru, » 1910/20 »	12: 50
188/83 a	»	» » » » 1925 .. »	12: 50
188/84	»	» » jarrukartio » » .. »	8: 50
188/84 a	»	» » rulla, pienempi » » .. »	—: 75
188/85	»	» » rullapidin » » .. »	7:—
188/86	»	» » rulla, suurempi » » .. »	—: 60
188/88	»	» » vetäjä » » .. »	12: 50
188/89	»	» » tomusuojus, oik. » » .. »	—: 40
188/90	»	» » ketjurataan pidätysmutteri malli 1925 ... »	2:—
188/91	»	» » akseli » » ... »	8:—
188/91 c	»	» » akselin kuulakart. » » .... »	4: 50
188/92	»	» » aluslevy $\Phi$ .....	—: 50
188/94	»	» » avain .....	1:—
189/100	»N. S. U.»	» » akseli .....	8:—
189/103	»	» » mutteri .....	1: 25
189/104	»	» » sulkupuikko .....	—: 60
189/105	»	» » jarrutanko .....	6:—
189/106	»	» » jarrutangon kiinnike .....	1: 25
189/107	»	» » » kiinnikk. ruuvi ..	1: 90
189/108	»	» » mutteri edelliseen .....	1: 20
189/109	»	» » tomusuojus, vasen .....	5: 50
189/113	»	» » vipukartio .....	18:—
189/114	»	» » spiraalijousi .....	—: 60
189/115	»	» » jarru .....	19: 60
189/116	»	» » jousirengas.....	—: 60
189/117	»	» » jarrukartio .....	14: 60
189/118	»	» » jousi .....	—: 60
189/119	»	» » kitkakartio .....	12: 50
189/124	»	» » vetäjä .....	24:—
189/131	»	» » tomusuojus, oikea .....	7: 20



N:o	Nimi	Hinta
189/132	»N. S. U.» vapaarummun asetuskulakartio ..... kpl.	6: 80
189/133	» » haka-aluslevy .....	—: 60
190	»Komet»- vapaarumpu, 36 reik. .... »	90:—
190/1	» vapaarummun akseli .....	10:—
190/2	» » kuulakartio, vasen .....	6: 20
190/2 a	» » mutteri .....	1: 50
190/2 b	» » tomusuojus, vasen .....	6:—
190/4	» » aluslevy .....	—: 40
190/6	» » teräslamelli .....	3:—
190/7	» » pronssi » .....	4: 20
190/8	» » jarrulaitteen pidättäjä .....	4: 70
190/9	» » pontimen kannattaja pontimi- neen .....	7: 50
190/10	» » vipukartio .....	7:—
190/10 b	» » teräsjoussi..... »	1:—
190/11	» » vetäjä .....	12: 50
190/13	» » jarrutanko .....	3: 50
190/16	» » kuori, 36 reik. .... »	40:—
190/17	» » tomusuojus, oikea .....	1:—
190/18	» » lamellien kannattaja .....	2: 75
190/19	» » rataan pidätysmutteri .....	1:—
192	Pumpunletku 6" kangasvälikkeellä .....	3: 50
193	» 5" » .....	3: 20
193 c	» 4" » .....	2: 90
195	Öljykannu, halvempi .....	1: 25
196	» messinkinen, nikkelöity .....	2: 40
197	Tähystyspeili .....	4:—
199 a	Kello, 2", »S. O. K.» .....	10: 50
199 b	» etupyörään .....	10: 50
200	Hälyytystorvi, pienempi .....	13: 50
201	» suurempi .....	24:—
202	Pumpunletkun nippelit .....	2:—
204	Pumpunpimitet, 1 1/8" .....	2: 60
207	Lukko .....	5: 20
208 b	» (numerolukko) .....	21:—
209	» »Herkules» .....	14:—
210	Pumppu, 15" × 3/4", messinkinen, nikkelöity .....	9:—
211	» 15" × 3/4", selluloidinen .....	15:—
221 a	Kampilaakerin avain (haara-avain) .....	1: 20
221 b	Avain, kymmenreikäinen .....	5: 50
224 b	Jakoavain, »Verjoux» .....	7:—
226	Housunlahkeenpimitet, »Matador», nikkel. .... pari	1: 25
227	» » »Pallas» » .....	—: 90
227 b	» » »Bliz», mustat .....	1: 10







N:o	N i m i	Hinta
274 a	Ketjunsuojus, miesten, läpinäk. sell. must. emalj. keh. kpl.	16: 50
274 b	» » must. sell., nikk. kehyksellä »	16: 50
274 c	» » läpinäk. sellul., nikk. kehyks. »	16: 50
276	Karbiidilyhty, »Solar» .....	»
278	» »Torpedo» .....	»
279	Sähkölyhty, yhd. taskulamppupatterilla »Fatra» .....	»
280	» kahdella taskulamppupatterilla »Endico» .....	»
284	» »Bosch», toimii ilman patteria .....	»
284/903	Takaloisto, punanen .....	6: 25
285	Lyhdynlasi, linssi, 63 m/m .....	3: 25
285 b	» » 65 » .....	3: 25
286	» » 74 » .....	3: 25
287	» kupera 80 » .....	1:—
291	Karbiidilyhdyn polttimo, 7.5 litran, yksinkert., kierteillä »	1: 75
292	» » 10 litran .....	1: 75
293	» » kaksiaaarainen, 10 litran .....	2:—
294	Sähkölyhdyn polttimo, 3.5 volt. ....	1: 80
296	Polttimon puhdistusneulat, metallikotelossa ..... satsi	—: 30
297	» » puukotelossa .....	—: 50
298	» » ilman koteloa .....	—: 10
300	Polkimen kumi, »Luxus»-polkimiin ..... m	11:—
301	» » »Flygel»- .....	8: 50
302	» » neliskulmainen 4-kum. polk. .... kpl.	2: 50
303	» » »Luxus»-polkimiin .....	1: 25
307	Pumpunletkua, kangasväliskeellä ..... m	4:—
309	Paikkarasia »S. O. K.» .....	kpl. 4:—
311	Kumiliima »Elektro» N:o 6 (2 tus. rasiassa) .....	» 70:—
312	» » N:o 7 (1 » » ) .....	» 85:—
313	» » N:o 8 (1 » » ) .....	» 1: 25
314	Matkamittari .....	» 20:—
318	Venttiilikumi, pusseissa, Extra prima .....	pussi 1:—
320	» Extra prima .....	kg 225:—
Ulkokumit:		
321	»Michelin» 28" × 1 5/8" Westwood järjestelmää .....	kpl.
322	» 28" × 1 1/2" » .....	»
323	»Nokia» 28" × 1 5/8" » .....	»
324	» 28" × 1 1/2" » .....	»
325	»Wolber» 28" × 1 5/8" » .....	»
326	» 28" × 1 1/2" » .....	»
334	»Englebert» 28" × 1 5/8" » .....	»
335	» 28" × 1 1/2" » .....	»
336 a	»Dunlop» 28" × 1 1/2" » .....	»
337	»Federal» 28" × 1 5/8" » .....	»
338	» 28" × 1 1/2" » .....	»
340	Ulkokumin vahvike 28" × 1 1/2" »Steven» .....	»



N:o	N i m i			Hinta
Sisäkumit:				
341	»Michelin», pitkällä ventt., punanen .....			kpl.
341 a	»	lyhyellä	»	»
341 b	»	paikattu	»	»
345	»Wolber» pitkällä ventt., » .....			»
350	»Englebert » » » .....			»
353	»Nokia» » » » .....			»
354	» lyhyellä » » .....			»
Teräsputkea:				
356	25 × 1 m/m .....			metr.
356 a	25 × 1.6 m/m .....			»
356 b	26 × 1.8 m/m .....			»
357	27 × 1 m/m .....			»
358	28.5 × 1 m/m .....			»
358 a	31.5 × 1 m/m .....			»
Puuvanteet alumiinivahvikkeilla »Westwood» mallia:				
366/S-1	36 reik.	28" × 15/8"	»Hawa» .....	»
366/S-2	36	»	» .....	»
366/S-6	36	»	»Kylliäinen» .....	»
366/S-7	36	»	»Hawa» .....	»
366/S-7	»	»	»Spink» .....	»
366/S-8	36	»	» .....	»
366/S-8	36	»	»Hawa» .....	»
366/II:da	36	»	»Hawa» & »Kylliäinen» .....	»
366/II:da	36	»	»Spink» .....	»
369/S-1	36	» 28" × 1 1/2"	»Hawa» .....	»
369/S-2	36	»	» .....	»
369/S-6	36	»	»Kylliäinen» .....	»
369/S-7	36	»	»Hawa» .....	»
369/S-7	36	» 28/ × 1 1/2"	»Spink» .....	»
369/S-8	36	»	» .....	»
369/S-8	36	»	»Hawa» .....	»
369/S-8	36	»	»Gemla» .....	»
369/II:da	36	»	»Hawa», »Gemla» ja »Kylliäinen» .....	»
369/II:da	36	»	»Spink» .....	»
Teräsvanteet »Westwood» mallia:				
372/T-7	36 reik.	28" × 1 5/8"	nikkelöity, saksalainen .....	»
372/T-7	36	»	» »Mayweg» .....	»
372/T-8	36	»	emaljoitu »Herkules» .....	»
372/T-8	36	»	» ruotsalainen .....	»
372/T-26	36	»	»Mayweg» .....	»
375/T-7	36	» 28" × 1 1/2"	nikkelöity, saksalainen .....	»
375/T-7	36	»	» »Mayweg» .....	»



N:o	Nimi	Hinta
375/T-8	36 reik. 28"×1 1/2" emaljoitu »Herkules» .....metr.	30:—
375/T-8	36 » » » ruotsalainen ..... »	32:—
375/T-26	36 » » » »Mayweg» ..... »	32:—
380	Vannenuha $\phi$ ..... »	1: 60
380 a	» $\neq$ ..... »	1: 60
381	Venttiili, »Dunlop», täydellinen ..... »	3: 50
383	Venttiilihattu ..... »	1: 25
384	Nippelilaatat, alumiinivahvikk. ja teräsvanteisiin ... 100 kpl.	1: 50
385	» puuvanteisiin ..... » »	1: 50
391	Puolat, 300 m/m nippeleineen 7/8" ..... » »	28:—
391 a	» 300 » » 1/2" ..... » »	28:—
395	» 305 » » 7/8" ..... » »	28:—
395 a	» 305 » » 1/2" ..... » »	28:—
398	Kuulat, 1/8" ..... grs.	3: 20
399	» 5/32" ..... »	4: 50
400	» 3/16" ..... »	7: 50
401	» 7/32" ..... »	10: 50
402	» 1/4" ..... »	12: 50
403	» 9/32" ..... »	15: 50
404	» 5/16" ..... »	20:—
405	» 3/8" ..... »	33: 50
406	Lisäsatala, lapsia varten, topattu ..... kpl.	12:—
407	» » » nahkainen, jalustimilla varustettu ..... »	40:—
408	Kehyskumi ..... »	—: 50
409	Paikkauskangas, karkea, rasioissa ..... »	7:—
410	» hieno, » ..... »	5: 50
411	Sisäkumin paikkauskumi » ..... »	7: 50
415	Ulkokumin paikkalaput » ..... »	1: 40
416/NB-10	Kampilaakerin tomusuojuus, nikkeloity, oikea, engl.	4: 80
416/NB-9	Sama, vasen ..... »	4: 80
417	Kampilaakerin huoparengas v. 1922 G mallia ..... »	—: 30
417/NB-11	Sama, engl. v. 1925 mallia ..... »	—: 45
418	Kehyksen etuosa, miesten 22", v. 1922 G mallia ..... »	—: 24
420	» etuosan muhvi, ylempi, engl. mallia ..... »	7:—
421	» » » alempi » » ..... »	7:—
422	» » » ylempi v. 1927 » ..... »	12:—
423	» » » alempi » » ..... »	12:—
425	Satulan kannatin muhvi, engl. .... »	4:—
426	» » » v. 1927 mallia ..... »	4:—
430	Kampilaakerin muhvi, miesten, v. 1922 G mallia ... »	18:—
431	» » naisten » » ... »	18:—
432	» » miesten, engl. » » ... »	18:—
433	» » » v. 1927 » » ... »	18:—
434	» » naisten » » ... »	18:—



N:o	N i m i	Hinta
435	Polkupyöräteline, (pystytin) ..... kpl.	30: —
436	Polkimen suojustutteri (hattu) ..... »	—: 75
437 a	Ruuvitaltta, erittäin vahva puisella päällä, 10 cm. .... »	3: 20
437 b	» rautanen, 13 cm. .... »	1: 25
438	Kuulalaakerivoide, »Fahrwohl» .....tuubi	3: —
439	Karbiidilyhdyn sytyttäjä, »Funkos» ..... kpl.	1: 50
440	Väkkärä, ohjaustankoon kiinnitettävä ..... »	2: 75
441	» lyhdynpitimeen ..... »	2: 75
442	Emaljiväriä, mustaa, polkup. kehystä varten ..... »	2: 10







